Приложение 4

к Постановлению администрации

МО Волосовский муниципальный район

от 27.08.2014 № \_\_\_\_

Подрограмма№3

 Муниципальной программы «Безопасность Волосовского муниципального района»

«Повышение безопасности дорожного движения

в Волосовском муниципальном районе

Ленинградской области»

ПАСПОРТ

подпрограммы № 3

"Повышение безопасности дорожного движения в Волосовском муниципальном районе Ленинградской области "

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование  | Подпрограмма Повышение безопасности дорожного движения в Волосовском муниципальном районе Ленинградской области (далее - Подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Сектор ГО и ЧС администрации МО Волосовский муниципальный район |
| Участники подпрограммы |  Комитет образования администрации МО Волосовский муниципальный район (далее АМО) Сектор муниципального хозяйства АМО Комиссия по делам несовершеннолетних и защите их прав. Сектор по молодежной политике и спорту. Администрации поселений. Комитет по городскому хозяйству АМО Волосовский МР ОГИБДД ОМВД России по Волосовскому району; |
| Цели Подпрограммы  | Сокращение количества ДТП  |
| Основные задачи Подпрограммы  | Повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами;Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;Повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;Повышение качества контроля технического состояния автотранспорта |
| Объем финансовых ресурсов, запланированных по Подпрограмме, с указанием источников финансирования (в действующих ценах года реализации Программы) | **Общий объем финансирования Подпрограммы - 13764,5 тыс. рублей,** в том числе бюджет Волосовского городского поселения 9840,0 тыс. рублей. **в том числе по годам:** **2014 год -1581,0 тыс. рублей;** **2015 год – 2096,5 тыс. рублей;****2016 год – 2093,0 тыс. рублей;****2017 год – 1945,0 тыс. рублей;****2018 год – 2007,0 тыс. рублей;****2019 год – 2015,0 тыс. рублей;****2020 год - 2027,0 тыс. рублей.** |
| Целевые показатели и индикаторы эффективности реализации  | Исходные значения показателей:изменение количества ДТП с пострадавшими:2012 год - увеличение на 3,4 % по сравнению с 2011 годом,изменение количества лиц, погибших в результате ДТП:2011 год – увеличение на 14,7 % по сравнению с 2010 годом,Планируемые значения показателей:-сокращение количества ДТП с пострадавшими: 2014 год - на 5,0% по сравнению с 2012 годом, 2015 год - на 3,0% по сравнению с 2014 годом; 2016 год - на 3,0% по сравнению с 2015 годом;  -сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП: 2014 год - на 5,0% по сравнению с 2012 годом, 2015 год - на 3,0% по сравнению с 2014 годом; 2016 год - на 3,0% по сравнению с 2015 годом; - приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов – 1,0 тыс. приспособлений ежегодно;-количество -повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения - 15 человек ежегодно;-количество. - организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов силами детских мобильных автогородков:-% охвата учащихся младших классов - тиражирование комплекта учебно-методических материалов для преподавания ПДД учащимся младших классов – 0,3 тыс. комплектовежегодно; -количество. Комплектов. -организация и проведение занятий по ПДД с учащимися средних и старших классов на базе стационарного автогородка: -% охвата учащихся.-оборудование проезжей части автодорог Г.Волосово «лежачими полицейскими» -количество.-разметка проезжей части автодорог г. Волосово – км в год-установка и замена дорожных знаков г. Волосово –количество.-установка, замена и модернизация светильников уличного освещения г. Волосово –количество.-организация дорожного движения на муниципальных дорогах Волосовского МР (установка, замена дорожных знаков)- % освоения денежных средств |
| Основания для разработки Подпрограммы  |  Федеральный закон РФ от 10.12.95 г.№196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»Постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 года N 100 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"; постановление Правительства Ленинградской области от 18 июля 2008 года N 209 "О Порядке разработки, утверждения и контроля за реализацией долгосрочных целевых программ в Ленинградской области"  |
| Срок разработки Подпрограммы  | 2013 год  |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы 2014-2020 -без разбивки на этапы |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | По предварительным оценкам, реализация мероприятий подпрограммы позволит: -сформировать основные и приоритетные направления профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий; -осуществить координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения БДД; -реализовать комплекс мер, в том числе профилактического характера, направленных на снижение количества ДТП с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП. Оценка выполнения Подпрограммы осуществляется ежегодно по плановым и фактически достигнутым результатам  |

1. **Характеристика текущего состояния в сфере реализации подпрограммы**

Ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения выявила несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям в безопасном дорожном движении, недостаточную эффективность функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкую дисциплину участников дорожного движения.

В 2012 году показатели аварийности в Волосовском муниципальном районе ухудшились: число дорожно-транспортных происшествий (ДТП) увеличилось на 3,4%, получивших ранения уменьшилось - на 3,3%, число погибших увеличилось - на **112,5%,** по сравнению с аналогичным периодом 2011 года.. Показатели аварийности в Волосовском муниципальном районе Ленинградской области с 2011 по 2012 год приведены в таблице 1.

**Таблица 1**

**Показатели аварийности в Волосовском муниципальном районе Ленинградской области**

 **с 2011 по 2012 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2011 год**  | **2012 год**  | **+-** | **%** |
| ДТП - всего  | 117  | 121 | +4 | +3,4 |
| Всего погибло, чел. | 16  | 34 | +18 | +112,5 |
| в том числе детей  | 0 | 0 | 0 | 0  |
| Всего ранено, чел. | 151 | 146  | -5 |  -3,3 |
| в том числе детей  | 11  | 18 | +7 | +63,6 |

В 2012 году на территории Волосовского муниципального районаЛенинградской области произошло 14 ДТП с участием детей ( больше, чем в 2011 году), погибших детей нет и ранено 18 детей (+7).

**Таблица 2**

**Учетные ДТП по Волосовскому району в зависимости от вида и сопутствующих условий за 2012 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ДТП** | **Всего****121** | **В зимнее****время****(ноябрь-****март)** | **Обледенелое****дорожное****покрытие** | **Нетрезвый****участник****ДТП** |
| **Столкновение** | **51** | **18** | **1** | **3** |
| **Опрокидывание** | **1** | **-** | **1** | **1** |
| **Наезд на стоящее****транспортное средство** | **4** | **1** | **-** | **-** |
| **Наезд на препятствие** | **2** | **-** | **1** | **1** |
| **Наезд на пешехода** | **35** | **11** | **-** | **1** |
| **Наезд на велосипедиста** | **2** | **-** | **-** | **-** |
| **Другие ДТП** | **26** | **4** | **-** | **4** |

В Волосовском муниципальном районе Ленинградской области основными видами ДТП являются столкновение транспортных средств, +27,5 %, наезд на пешехода +16,7%. По вине водителей находившихся в нетрезвом состоянии совершено 12 (+-0) на уровне прошлого года осталось неизменным. Значительную часть пострадавших составляют пассажиры и водители, самая уязвимая категория участников дорожного движения - пешеходы.

Основными причинами ДТП по Волосовскому муниципальному являются нарушение скоростного режима в этом году произошло снижение 53 (-7), нетрезвое состояние водителей 12(-1) и выезд на встречную полосу 4(+1).

Таблица 3

Наиболее аварийные участки сети дорог общего пользования Волосовского муниципального района Ленинградской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименованиеавтомобильной дороги | Все ДТП 2012 | Прошлый год 2011 |  % | ДТП на 10 км.  | Погибло 2012 год.  | Погибло 2011 год  | %  | Ранено 2012 год.  | Ранено 2011 год.  |
| М-11 НАРВА С-Пб –гр. с Эстонией, вкл. подъезд к Усть-Луге  | 36 | 35 | +2,9 | 9,0 (+2,3) | 15 | 5 | +200,0 |  40 | 39 |
| Гатчина-Ополье  | 16 | 18 | -11,1 | 3,3 (-10,8) | 5 | 3 | +66,7 | 20 |  18 |
| Кемполово - Выра | 6 | 6 | 0,0 | 1,6 | 1 | 2 | -50,0 |  6 |  8 |
| Волосово – Гомонтово - Копорье | 4 | 4 |  0 | 1,3 | 2 | 0 | 0 | 6 |  4 |

Нарушение Правил дорожного движения водителями транспортных средств составляют 87,9% (-0,3%), из них более 55,3 % - неправильный выбор скорости движения, 10 ДТП произошло по вине нетрезвых водителей.

Высокий уровень тяжести последствий ДТП в Волосовском районе является следствием нарушения Правил дорожного движения (прежде всего больших скоростей на внегородских дорогах), пренебрежения средствами пассивной безопасности, вызван недостатками в оказании медицинской помощи пострадавшим в ДТП, а также увеличением перевозок личным транспортом и уменьшением перевозок общественным транспортом.

**2.Цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации подпрограммы №3**

Целью Программы является:

-сокращение количества ДТП;

Основными задачами Программы являются:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

-сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

-повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

 -сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами;

 -повышение качества контроля технического состояния автотранспорта

Показатели (индикаторы) подпрограммы приведены в **приложении №2**

Снижение тяжести последствий ДТП планируется достичь путем совершенствования методов обнаружения ДТП, оказания помощи пострадавшим, управления безопасностью дорожного движения и, в частности, контрольно-надзорной деятельности, неотвратимости наказания за нарушения Правил дорожного движения, внедрения методов и технических средств автоматизированного контроля за скоростью движения транспортных средств, использования водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов, оперативного выявления состояния алкогольного и наркотического опьянения водителей.

**3. Характеристика мероприятий Подпрограммы**

План мероприятий подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Волосовском районе Ленинградской области" приведен в **приложении** к Программе (План реализации муниципальной подпрограммы №3) и содержит следующие разделы:

повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами;

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

**4. Ресурсное обеспечение Подпрограммы**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств Волосовского районного бюджета, бюджета Волосовского городского поселения.

Средства, выделяемые на реализацию Программы, определены исходя из потребности в мероприятиях и фактической стоимости объектов.

**Общий объем финансирования Программы –- 13764,5 тыс. рублей,** в том числе бюджет Волосовского городского поселения 9840,0 тыс. рублей.

**в том числе по годам:**

**2014 год -1581,0 тыс. рублей;**

**2015 год – 2096,5 тыс. рублей;**

**2016 год – 2093,0 тыс. рублей;**

**2017 год – 1945,0 тыс. рублей;**

**2018 год – 2007,0 тыс. рублей;**

**2019 год – 2015,0 тыс. рублей;**

**2020 год - 2027,0 тыс. рублей.**

**5. Механизм реализации Подпрограммы**

Управление реализацией Подпрограммы осуществляет сектор муниципального хозяйства, комитет образования администрации МО Волосовский муниципальный район, ОГИБДД Волосовского района.

Ответственность за выполнение Программы в целом несет координатор Программы - сектор ГО и ЧС администрации МО Волосовский муниципальный район, ответственность за выполнение отдельных мероприятий Программы возлагается на участников Программы, указанных в приложении №1 к Программе.

Мероприятия Программы учитываются при корректировке проекта бюджета Волосовского муниципального района Ленинградской области на соответствующий финансовый год и служат основанием для представления заявок на финансирование.

Оценка выполнения Программы осуществляется ежегодно по плановым и фактически достигнутым результатам.

Участники Программы ежеквартально представляют сектор ГО и ЧС администрации МО Волосовский муниципальный район отчеты о выполнении мероприятий и достижении показателей Программы.

**Сведения о показателях (индикаторах) Подпрограммы №3**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/П | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение (2012 г) | Планируемое значение показателя |
|  |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | Планируемые значения показателей:сокращение количества ДТП с пострадавшими: 2014 год - на 5,0% по сравнению с 2012 годом, 2015 год - на 3,0% по сравнению с 2014 годом; 2016год - на 3,0% по сравнению с 2015 годом;  | Чел.% | 121100 | 11595 | 11192 | 10889 | 10687 | 10485 | 10183 | 9981 |
| 2 |  сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП: 2014 год – на 5,0% по сравнению с 2012 годом, 2015 год - на 3,0% по сравнению с 2014 годом; 2016 год - на 3,0% по сравнению с 2015 годом; | Чел.% | 34100 | 3295 | 3192 | 3089 | 2985 | 2779 | 2676 | 2573 |
| 3 |  привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций  | количество | 0 | 500 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 |  приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов – 1,0 тыс. приспособлений ежегодно; | количество | 0 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 5 |  повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения - 15 человек ежегодно; | количество | 0 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 6 |  организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов силами детских мобильных автогородков; | % от количества учащихся | Данных нет | 25 | 50 | 75 | 75 | 80 | 80 | 85 |
| 7 |  тиражирование комплекта учебно-методических материалов для преподавания ПДД учащимся младших классов – 0,3 тыс. комплектовежегодно; |  Количество комплектов | 0 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 8 | организация и проведение занятий по ПДД с учащимися средних и старших классов на базе стационарного автогородка:  | % от количества учащихся | Данных нет | 15 | 30 | 50 | 60 | 65 | 70 | 75 |
| 9 | Разметка проезжей части автодорог г. Волосово ; | км | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 10 | Установка и замена дорожных знаков г. Волосово; | штук | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 11 |  Установка, замена и модернизация светильников уличного освещения г. Волосово; | штук | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 12 | Оборудование проезжей части автодорог г.Волосово «лежачими полицейскими» | штук | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 13 | Организация дорожного движения на муниципальных дорогах Волосовского МР (установка, замена дорожных знаков); | %освоения средств | 0 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Ответственность за предоставление информации возлагается на участников Подпрограммы, указанных в приложении 1.

 Расчет индикаторов возлагается на сектор по делам ГО и ЧС администрации МО Волосовский муниципальный район Ленинградской области.

**ПЛАН**

**Реализации муниципальной подпрограммы №3**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Волосовском муниципальном районе Ленинградской области»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Содержание мероприятий | Срок исполнения | Исполнители | Планируемые объемы финансирования (тыс. рублей) |
| Всего | В том числе | Прямой получатель или распорядитель |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Прочие источники |  |
| **1. Повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения** |
| 1.1. | Сбор и обработка статистики ДТП с целью уточнения мест концентрации ДТП и разработки инженерных мероприятий по их устранению (организационное мероприятие) | 2014-2020 г | ОГИБДД ОМВД по Волосовскому району, сектор ГО и ЧС АМО Волосовский МР  | 0 |  |  | 0 |  |  |
| **2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения** |
| 2.1 | Организация пропаганды и агитации безопасности дорожного движения в Волосовском МР с использованием наружной социальной рекламы  | 2014-2020 г | ОГИБДД во взаимодействии с ОМС | 0 |  |  | 0 |  |  |
| 2.2. | Проведение муниципальных широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра"  | 2014-2020 | Комитет образования, ОГИБДД, ОМС, автотранспортные предприятия | 0 |  |  | 0 |  |  |
| 2.3. |  Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций изготовление листовок и памяток  | 2014  | Администрация МО Волосовский МР | 5.0 |  |  | 5.0 |  | Администрация МО Волосовский МРСектор муниципального хозяйства |
| 2015  | 5.5 |  |  | 5.5 |  |
| 2016  | 6.0 |  |  | 6.0 |  |
| 2017 | 0 |  |  | 0 |  |
| 2018 | 0 |  |  | 0 |  |
| 2019 | 0 |  |  | 0 |  |
| 2020 | 0 |  |  | 0 |  |
| 2.4. |  Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения - 15 человек  | ежегодно | Комитет образования,  | 0 |  |  | 0 |  |  |
| 2.5. |  Тиражирование комплекта учебно-методических материалов для преподавания ПДД учащимся младших классов – 0,3 тыс. комплектов | ежегодно | Комитет образования, | 0 |  |  | 0 |  |  |
| 2.6. | Оснащение подвижного состава и стационарных постов дорожно-патрульной службы оборудованием и медикаментами, необходимыми для оказания первой медицинской помощи пострадавшим в результате аварии | 2015 год | Администрация МО Волосовский МР | 5.0 |  |  | 5.0 |  |  |
| **3. Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами** |  | 2016 год |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1 | Разработка и внедрение мероприятий по снижению дорожной аварийности на участках концентрации ДТП на муниципальных дорогах | 2014-2020 г | ОГИБДД во взаимодействии с ОМС | 0 |  |  | 0 |  |  |
| 3.2 | Ремонт асфальтобетонного покрытия улично-дорожной сети Волосовского городского поселения | 2014 | Комитет «Городское хозяйство администрации МО Волосовский МР» | 900,0 |  |  | 900,0 |  | Комитет «Городское хозяйство администрации МО Волосовский МР» |
| 2015 | 900,0 |  |  | 900,0 |  |
| 2016 | 900,0 |  |  | 900,0 |  |
| 2017 | 900,0 |  |  | 900,0 |  |
| 2018 | 900,0 |  |  | 900,0 |  |
| 2019 | 900,0 |  |  | 900,0 |  |
| 2020 | 900,0 |  |  | 900,0 |  |
| 3.3. | Устройство железобетонных ограждений (ж/б полусфер) возле объектов социальной сферы (объектов образования) | 2014 | Комитет «Городское хозяйство администрации МО Волосовский МР» | 31,0 |  |  | 31,0 |  | Комитет «Городское хозяйство администрации МО Волосовский МР» |
| 2015 | 60,0 |  |  | 60,0 |  |
| 2016 | 60,0 |  |  | 60,0 |  |
| 2017 | 65,0 |  |  | 65,0 |  |
| 2018 | 65,0 |  |  | 65,0 |  |
| 2019 | 70,0 |  |  | 70,0 |  |
| 2020 | 70,0 |  |  | 70,0 |  |
| 3.4. | Разметка проезжей части автодорог г.Волосово | 2014 | Комитет «Городское хозяйство администрации МО Волосовский МР» | 70.0 |  |  | 70.0 |  | Комитет «Городское хозяйство администрации МО Волосовский МР» |
| 2015 | 100,0 |  |  | 100,0 |  |
| 2016 | 100,0 |  |  | 100,0 |  |
| 2017 | 100,0 |  |  | 100,0 |  |
| 2018 | 110,0 |  |  | 110,0 |  |
| 2019 | 110,0 |  |  | 110,0 |  |
| 2020 | 120,0 |  |  | 120,0 |  |
| 3.5. | Установка и замена дорожных знаков в г. Волосово | 2014 | Комитет «Городское хозяйство администрации МО Волосовский МР» | 200,0 |  |  | 200,0 |  | Комитет «Городское хозяйство администрации МО Волосовский МР» |
| 2015 | 200,0 |  |  | 200,0 |  |
| 2016 | 200,0 |  |  | 200,0 |  |
| 2017 | 200,0 |  |  | 200,0 |  |
| 2018 | 200,0 |  |  | 200,0 |  |
| 2019 | 200,0 |  |  | 200,0 |  |
| 2020 | 200,0 |  |  | 200,0 |  |
| 3.6 | Установка, замена и модернизация светильников уличного освещения г. Волосово | 2014 | Комитет «Городское хозяйство администрации МО Волосовский МР» | 200.0 |  |  | 200.0 |  | Комитет «Городское хозяйство администрации МО Волосовский МР» |
| 2015 | 200,0 |  |  | 200,0 |  |
| 2016 | 200,0 |  |  | 200,0 |  |
| 2017 | 200,0 |  |  | 200,0 |  |
| 2018 | 200,0 |  |  | 200,0 |  |
| 2019 | 200,0 |  |  | 200,0 |  |
| 2020 | 200,0 |  |  | 200,0 |  |
| 3.7 | Организация дорожного движения на муниципальных дорогах Волосовского МР (установка, замена дорожных знаков) | 2014 | Администрация МО Волосовский МР | 150.0 |  |  | 150.0 |  | Администрация МО Волосовский МР, сектор муниципального хозяйства |
| 2015 | 150,0 |  |  | 150,0 |  |
| 2016 | 150,0 |  |  | 150,0 |  |
| 2017 | 0 |  |  | 0 |  |
| 2018 | 0 |  |  | 0 |  |
| 2019 | 0 |  |  | 0 |  |
| 2020 | 0 |  |  | 0 |  |
| **4. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма** |
| 4.1. | Обеспечение образовательных учреждений модульными автогородкамиВ том числе |  | Комитет образования, |  |  |  |  |  | Комитет образования,   |
| МКОУ «Кикеринская СОШ» | 2015 г | 150,0 |  |  | 150,0 |  |
| МОУ «Бегуницкая СОШ» | 2015 г | 150,0 |  |  | 150,0 |  |
| МДОУ «Детский сад № 29» | 2015 г | 150,0 |  |  | 150,0 |  |
| МДОУ «Детский сад № 4» | 2016 г | 150,0 |  |  | 150,0 |  |
| МДОУ «Детский сад № 27» | 2016 г | 150,0 |  |  | 150,0 |  |
| МОУ «Сельцовская СОШ» | 2016 г | 150,0 |  |  | 150,0 |  |
| МОУ «Изварская СОШ» | 2017 г | 150,0 |  |  | 150,0 |  |
| МОУ «Калитинская СОШ» | 2017 г | 150,0 |  |  | 150,0 |  |
| МДОУ «Детский сад № 28» | 2017 г | 150,0 |  |  | 150,0 |  |
|  | 2018 | 500,0 |  |  | 500,0 |  |
|  | 2019 | 500,0 |  |  | 500,0 |  |
|  | 2020 | 500,0 |  |  | 500,0 |  |
| 4.2. |  Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов – 1,0 тыс. приспособлений ежегодно; | 2014  | Комитет образования | 25.0 |  |  | 25.0 |  | Комитет образования |
| 2015  | 26.0 |  |  | 26.0 |  |
| 2016  | 27.0 |  |  | 27.0 |  |
| 2017 | 30,0 |  |  | 30,0 |  |
| 2018 | 32,0 |  |  | 32,0 |  |
| 2019 | 35,0 |  |  | 35,0 |  |
| 2020 | 37,0 |  |  | 37,0 |  |
| 4.3. |  Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов на базе детских мобильных автогородков:,-  | По плану занятий школ | Комитет образования, ОГИБДД, | 0 |  |  | 0 |  |  |
| 4.4. |  Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися средних и старших классов на базе стационарного автодрома | По плану занятий школ | Комитет образования, ОГИБДД, | 0 |  |  | 0 |  |  |
| 4.5 | Проведение просветительской работы с родителями и детьми по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма (укомплектование кабинетов и уголков безопасности дорожного движения) | Постоянно | Комитет образования, ОГИБДД | 0 |  |  | 0 |  |  |
| 4.6. | Формирование и работа отрядов юных инспекторов движения, клубов, организация деятельности по обучению юных инспекторов движения | Постоянно | Комитет образования, ОГИБДД | 0 |  |  | 0 |  |  |
| 4.7. | Организация деятельности по определению безопасных маршрутов движения в школу, детский сад и обратно, | Постоянно | Комитет образования, ОГИБДД | 0 |  |  | 0 |  |  |
| 4.8. | Проведение конкурсов детского творчества, посвященных безопасности дорожного движения | Постоянно | Комитет образования, ОГИБДД | 0 |  |  | 0 |  |  |
| Итого 2014 год | 1581,0 |  |  | 1581,0 |  |  |
| Итого 2015 год | 2096,5 |  |  | 2096,5 |  |  |
| Итого 2016 год | 2093,0 |  |  | 2093,0 |  |  |
| Итого 2017 год | 1945,0 |  |  | 1945,0 |  |  |
| Итого 2018 год | 2007,0 |  |  | 2007,0 |  |  |
| Итого 2019 год | 2015,0 |  |  | 2015,0 |  |  |
| Итого 2020 год | 2027,0 |  |  | 2027,0 |  |  |
| **Всего:** | **13764,5** |  |  | **13764,5** |  |  |